

# 联“中”而生 通“华”而兴

## ——“一带一路”建设在欧洲进展扫描

波兰，水泥搅拌机的轰鸣回响在奥波莱省空旷的田野。福建鸿博集团投资1亿美元的照明设备企业基建项目即将收尾。塞尔维亚，中方参与建设的E763高速公路正加紧施工，宽阔的路面向远方延伸。希腊，陷入困境的比雷埃夫斯港（比港）因中方注资6亿欧元而重现生机，中国远洋海运集团（中远海运）等全球航运巨头的货轮往来穿梭。伴随着“一带一路”建设的逐步推进，欧洲经济正从中找寻止跌企稳的新契机。桥梁飞架南北，铁路联通东西，厂房拔地而起……4年多来，塞尔维亚、波兰、匈牙利、希腊、马耳他、塞浦路斯、捷克等欧洲国家的基础设施建设和经济发展正因“一带一路”建设加速前行。

### 开绿灯，点石成金激活经济发展

“一带一路”建设是一串开启共同发展的金钥匙，为欧洲各国在复兴经济的道路上开启了绿灯。

备受债务危机困扰的希腊，经济发展一度举步维艰。“扼守通道之地”的比港曾遭遇巨大困境，但现在已经今非昔比。

“8万吨超级浮动船坞已从中国出

发，将于2018年2月抵达这里，”站在能俯瞰港口全景的办公室，中远海运比港公司总裁傅承求说：“我们对比港未来发展充满信心。”

西方媒体记者不禁感叹：“比港变成了地中海最繁忙的港口。”

共建绿色世界夯实了中国与波兰合作的基础。2016年中国光大国际公

司投资1.23亿欧元收购了波兰最大的固废处理公司诺瓦戈，成为迄今中资企业在波兰单笔并购金额最大的项目。

一块马蹄铁代表了捷克对中国企业的良好祝福。2015年，捷克总统泽曼将这个“特殊礼物”赠送给来捷克投资的中国华信，祝愿中国华信走得更远。目前，中国华信已在捷克投资140亿元人民币，为当地提供了5000多个工作岗位。

计利当计天下利。“一带一路”倡议

是中国首倡，现为各国所共享。欧盟对外行动署亚太总司长维冈说：“这是一个非常重要的倡议，我们已经看到过去几年它所取得的发展成果……我们正与中国在互联互通平台上紧密合作，希望为双方提供良好的发展机遇。”

### 做蛋糕，欧洲百姓感受满满“获得感”

“一带一路”建设以其看得见的实际成果，给欧洲不少国家民众带来满满“获得感”。

今年60岁的瓦姆瓦基蒂斯是中远海运在比港雇用的1500名希腊员工之一。他说：“最初，人们担心中国投资会砸掉本地人的饭碗。3年后，忧虑都消失了。”

希腊经济与工业研究所发布报告

预测：到2025年，比港项目将为希腊财政增收4.747亿欧元，创造3.1万个就业岗位。

2016年4月中国河钢收购塞尔维亚斯梅代雷沃钢铁厂。至当年12月，该钢厂实现全面盈利，扭转连续7年亏损的不利局面。在产量和销量同步提高的同时，工人工资也稳步增长。

“我在柳工锐斯塔公司已经工作

35年了。”柳工锐斯塔公司技术专家别理查自豪地说。尽管中国广西柳工机械公司入资波兰仅5年多时间，但当地不少老员工已把这里当成了自己的家。

柳工锐斯塔公司为当地提供了1200多个就业岗位，过去4年累计为波兰贡献各种税费约合4.5亿元人民币。中国驻波兰大使馆商务参赞刘丽娟介绍，目前中国企业为波兰提供了约

1.5万个就业岗位，其中超过80%是波兰员工。

从中企承建贝尔格莱德跨多瑙河普平大桥，到上海电力与马耳他合作的能源项目；从驰骋亚欧大陆的中欧班列，到直抵地中海的海上丝路远洋货轮，中欧合作的领域越来越广，创造的就业机会越来越多，众多普通人的生活正显著改变。

### 任点评，公道自在人心

目睹“一带一路”建设在欧洲地区的影响力不断扩大，一些西方媒体和政客酸葡萄心理作怪，唱衰“一带一路”，甚至映射中国是在搞“新殖民主义”。

这个论调在希腊第二大城市塞萨洛尼基召开的“一带一路”通讯社社长论坛上受到与会者广泛质疑。“这里没

人在乎他们怎么说！”论坛主办方、希腊国家通讯社雅典通讯社社长米哈利斯·普西洛直截了当地告诉新华社记者。

在他看来，“一带一路”倡议是一次全球范围内的经济变革，它并不局限于商业领域，还是一场跨越千年的文化对

话。这项倡议寻求互利共赢，为希腊提升自身的世界地位提供了空间和潜力。

希腊《编辑人报》总编辑瓦里雷斯表示，到目前为止，希腊还没有完全走出2008年的那场金融危机，危机后的两届希腊政府均希望能尽快走出危机，与中远的合作就是走出危机努力

的一部分。中国和希腊的合作对希腊有益，也能为双方带来互利的结果。

通“中”而兴，美美与共；“一带一路”，点石成金。一起实现真发展，契合了欧洲不少国家谋发展的迫切愿望，也让他们与中国合作之路越走越宽，心越来越近。

（新华社电）