

郑州国际陆港：

为“一带一路”建设作更大贡献



10月13日下午5时,郑州铁路集装箱中心站,一列满载货物的中欧班列整装待发,即将开赴德国汉堡。

“喜迎十九大,续写新辉煌。”在班列前,郑州国际陆港公司员工工声音洪亮地齐声祝愿,脸上洋溢着喜悦之情。

“这是中欧班列(郑州)总第861趟班列,共载有48节车厢。”郑州国际陆港公司副总经理郭新年自豪地说,目前,班列已实现每周“去八回六”,开行班次、往返均衡度、货值、货重、满载率在中欧班列中均名

列前茅,已成为“一带一路”上的“黄金列车”。

2014年5月10日,习近平总书记来到郑州国际陆港考察,希望他们建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多作贡献。

3年多来,从中原腹地出发,中欧班列(郑州)越开越密、越跑越快,将大批货物运抵万里之外的欧洲,带去东方文明成果的同时,运回异域风情的商品。

郑州国际陆港班列进口商品展示体验中心里,整齐摆放着来自德国、法国、波兰、白俄罗斯等“一带一路”沿线国家的各种商品,一站式采购进口商品在这里成为现实。

“我们依托班列遍布欧洲、中亚和日韩的业务网络,直采直购、全程溯源,积极开展跨境贸易。目前,班列进口商品线上线下全渠道销售,月销售额近千万元。”郑州国际陆港公司总经理助理于大磊介绍说,以运带贸、以贸促运,既保障了中欧班列(郑

州)回程满载运行,又加速了郑州国际陆港向国际商品展示交易集散中心迈进的步伐。

郑州国际陆港班列综合服务中心内,中欧班列(郑州)实时运行线路图上,十几个不停闪烁的图标,显示着一趟趟班列往返运行状态。

“不久前,班列在郑州至汉堡线路基础上,又开通了郑州至慕尼黑线路。现在,班列每周去回14班,几乎班班满载,客户需提前一星期多才能订到仓。”郑州国际陆港公司常务副总经理杨文俊兴奋地说,“如今,班列已成为国内唯一实现高频次往返满载、国际集装箱冷链业务常态化开展的中欧班列。”

买全球,卖全球。近年来,郑州国际陆港牢记总书记嘱托,开拓创新求突破、砥砺奋进谋发展,以实际行动向党的十九大交出了一份出彩答卷:目前,中欧班列(郑州)境内境外双枢纽和沿途多点集疏格局已形

成,“东联西进”辐射范围持续扩大:在国内,以郑州为枢纽,班列集货半径超过1500公里,省外货源占80%。在境外,向东与日本、韩国等国家和地区实现海铁、空铁联运;向西构建了以汉堡为枢纽的欧盟业务网络。郑州国际陆港公司的网络已遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区24个国家的121个城市,境内合作伙伴达1700多家,境外合作伙伴达780多家。

“郑州国际陆港已基本建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,初步实现了习近平总书记的期望。”杨文俊说,“下一步,我们将继续认真贯彻落实习总书记的指示精神,不断加密开行班次,丰富开行线路,深化运贸一体,推进中欧国际多式联运综合服务信息平台建设,加快将郑州国际陆港建成立足河南、辐射全国,面向‘一带一路’沿线国家的现代国际多式联运物流中心,为‘一带一路’建设作更大贡献。”

(据《河南日报》)

我国南极望远镜探测到引力波对应光学信号

新华社南京10月16日电(记者王珏玲蒋芳)中科院南极天文中心16日22时通报,南极巡天望远镜AST3-2于今年8月追踪到一次重要引力波事件GW170817的光学对应信号。此次引力波事件,让人类首次观测到双中子星合并产生的引力波及伴随其产生的电磁现象。我国南极望远镜成功追踪并独立观测到该引力波光学信号,意味着中国天文设备正加入国际关键天文事件的直接观测。

GW170817是科学界首次发现的由两颗中子星合并所产生的引力波。它发生在星系NGC4993,距地球约1.3亿光年。8月17日,美国激光干涉引力波天文台(LIGO)观测到其信号,全球数十个地面及空间望远镜开展后续观测。

南极天文中心主任王力帆介绍,自8月18日21时10分起,AST3-2也追踪到GW170817对应的光学信号。基于AST3-2的数据,科研人员还计算出,此次两颗致密中子星合并的过程,共抛射出超过3000倍地球质量的物质,这些物质抛射速度达到

0.3倍光速。

引力波也被称为“时空的涟漪”。1916年,爱因斯坦基于广义相对论预言,剧烈的天体活动会带动周围时空一起波动,这就是引力波的由来。此后百年间,科学界一直在寻找引力波的存在。截至目前,人类已发现4例由双黑洞合并产生的引力波,而此次的引力波GW170817,首次发现由双中子星合并产生,意义重大。

中科院紫金山天文台研究员吴雪峰介绍,黑洞的引力场极为强大,因此双黑洞合并虽能产生引力波,却不太可能产生抛射物和电磁现象,人类对这一过程的认知还很有限。但两颗中子星合并会抛射出原子质量很大的元素,并伴随一系列电磁现象。捕捉这些现象,对理解天体过程的发生以及金、银等超铁元素的产生,都具有至关重要的作用。

国家天文台南极团组负责人商朝晖说,AST3-2是南极现有最大的光学望远镜。目前,它主要进行超新星巡天、系外行星搜寻、引力波光学对应体探测等天文研究。

北京首条磁浮列车将开通试运营



10月16日,停在车库中的磁浮列车。

北京首条中低速磁浮交通线路S1线目前正在空载试运行,年底石厂站至金安桥站线路先行开通试运营,将有效改善北京西部地区门头沟新城的对外交通环境。

具有自主知识产权的北京S1线线路全长10.236公里,全线设站8座,全部为高架站。磁浮列车采用6辆编组,定员载客量1032人,运营最高速度为每小时80公里。

新华社记者 张晨霖 摄

青海湖面积持续扩大 达到17年来最大值

新华社西宁10月17日电(记者张大川)记者从青海省气象科研所获悉,最新卫星遥感监测数据显示,享有“中国最美湖泊”之誉的青海湖水体面积持续扩大,达到17年来最大值。

青海湖位于青藏高原东北部,其流域地处东部季风区、西北部干旱区和西南部高寒区的交汇地带,是维系青藏高原东北部生态安全的重要水体,也是控制西部荒漠化向东蔓延的天然屏障。

青海省气象科研所高级工程师刘宝康介绍,根据最新监测数据显示,今年青海湖水体面积持续扩大,目前已达到4497.01平方公里,为2001年遥感监测以来的最大水平。

气象专家认为,5月入汛以来,青海湖周边地区降水总体偏多是青海湖水域面积

持续增大的主要原因。据统计,今年汛期降水量达到399.3毫米,较历年(2001-2016年)汛期降水偏多2成。

通过对比数据发现,目前青海湖水域面积较今年4月扩大了71.63平方公里,较7月扩大了61.32平方公里,与历年(2001-2016年)同期相比,扩大了172.87平方公里,与去年同期相比,扩大了46.56平方公里。

“青海湖面积增大有利于周边气候变暖,有利于牧草的生长发育、产量形成、安全越冬和来年返青,对改善野生动植物和鸟类栖息环境以及整个环湖地区的生态环境都比较有利。”刘宝康说,但青海湖面积扩大带来的水位增高对周边旅游设施有不利影响。

四川省人民医院推出“扫码看病”

新华社成都10月17日电(记者董小红)建卡、挂号、药品缴费等门诊看病流程全部可以扫码,不仅节省了中间缴费排队的等候时间,也不用多次往返诊室和财务窗口,省时又省力。

记者17日从四川省人民医院获悉,该院正式推出门诊自助机缴费扫码功能,可以自助完成门诊“扫码看病”全流程。

记者了解到,通过集建卡、挂号、取号、缴费为一体的自助机,患者可以办理就诊卡预约挂号,并扫码支付挂号费;随后,患者可以前往指定科室就诊,待医生开具检验处方后,直接扫码支付,前往对应诊室检查;检查后取得报告,返回科室就诊,待医生开具药品处方后,就近找到自助机扫码支付,最后

前往指定药房窗口取药,“扫码看病”全套流程就走完了。

四川省人民医院有关负责人介绍,该院开发的缴费扫码功能,不仅解决了门诊挂号的缴费问题,也实现检查的扫码缴费,医生开具的检查单上就有二维码,患者只需用手机一扫便可实现缴费,不用在检查室、财务窗口往返跑了。四川省人民医院目前已安置了100多台具有扫码功能的自助机,分布在门诊大厅和各个楼层。

据悉,四川省人民医院是省内试点门诊“扫码看病”的首家医院,未来将有望在省内多家大医院铺开试点,以提高医疗服务效率。