

中国高速项目助力塞尔维亚完善交通网络

新华社贝尔格莱德 10 月 17 日电(记者 王慧娟)“这里原来是一大片荒地,中国公司来施工之前什么都没有。”正在塞尔维亚苏尔钦一处农田里劳作的 36 岁村民德扬·戈吉奇指着施工现场的方向对记者说。

戈吉奇所指的施工现场是中国交通建设集团(中国交建)承建的塞尔维亚 E763 高速公路苏尔钦-奥布雷诺瓦茨段,全长 17.6 公里,合同金额 2.33 亿美元。该路段建成后,运输车辆不再需要绕贝尔格莱德市中心,而可利用贝尔格莱德环城公路,减少出行时间,大大提高像戈吉奇这样老百姓的生活质量。

苏尔钦和奥布雷诺瓦茨是贝尔格莱德的两个郊区县,被萨瓦河隔开南北相望。这

个公路项目今年 3 月份开始启动。

施工现场,进进出出的混凝土罐车正在浇筑混凝土盖梁,振动锤在南主墩施打围堰,机器轰鸣,一片热火朝天的景象。

在项目施工过程中,中国交建在严格履行合同标准的同时,不忘践行企业社会责任,为当地增加就业、提高员工收入、带动相关行业发展。

项目经理赵成立介绍说,管理团队中中塞员工比例基本达到 1:1,其中中方 47 人,塞方 45 人,工地上更是雇用了很多当地员工。

“不少于 49%的分包和材料供应由本地提供,中国交建负责本路段中最关键、技术

复杂性最高的萨瓦河上大桥的建设,其余约 16 公里路段的工程交由当地合作伙伴,这将极大带动当地就业和上下游产业链。”赵成立说。

59 岁的平板车司机拉多萨夫·博日奇之前在国企工作,他对现在的工作非常满意。“我现在收入稳定,而且有望继续涨工资,收入甚至比当军官的儿子都高。”

整个 E763 高速公路是塞尔维亚连接黑山出海口的重要通道,也是连接巴尔干地区与周边国家的运输大动脉,不仅促进塞尔维亚基础设施网络的完善,也有利于整个巴尔干半岛的发展。

目前,项目进展顺利,已完工期约占总

工期的 17.19%。因施工进度稳定、工程与欧盟标准相符,塞建设、交通和基础设施部长米哈伊洛维奇曾在视察时将这一高速路段视为样板工程。

在项目进程中,中方的敬业、高效也备受称赞。36 岁的司机斯洛博丹·塞凯利 5 月份来到项目上工作,他赞扬中国员工是“领域里的专家,训练有素”,“中国公司的机制保障在做工程项目时更加高效”。

塞方业主代表、塞尔维亚道路公司质量工程师亚历山大·久雷科维奇对记者说,“我与很多承包商合作过,但从项目组织、人员敬业以及与中国交建的合作而言,我必须说,该项目是塞尔维亚最好的。”

联合国大会选出15个人权理事会成员

当地时间10月16日
第72届联合国大会举行全会，选举出15个联合国人权理事会新成员

安哥拉	斯洛伐克	东欧地区
刚果（金）	乌克兰	
尼日利亚	智利	拉美及加勒比地区
塞内加尔	墨西哥	
阿富汗	秘鲁	西欧及其他地区
尼泊尔	西班牙	
巴基斯坦	澳大利亚	
卡塔尔		

任期
2018年—2020年

新华社记者 王承卓 编制



非洲地区

亚太地区

调查表明： 美国老年人易遭金融诈骗

新华社华盛顿 10 月 16 日电(记者 徐剑梅)美国信用合作社协会 16 日发布的一项调查显示,美国老年人更易成为金融诈骗的目标。

美国信用合作社协会 9 月中旬在全美范围内抽样调查了 1171 人,其中,67%的老年人看护者报告了针对老年人的欺诈行为,28%的老年人至少受到一次金融诈骗的伤害。欺诈手法包括虚假的慈善募捐、冒充信用卡公司诈骗以及假冒美国国税局工作人员打电话或发邮件。通过电子邮件诈骗占 53%,电话诈骗占 49%,手机短信和信件诈

骗各占 16%。

调查还表明,美国人收到的垃圾邮件越来越多,近三分之一美国人担心会遇到金融欺诈。尽管如此,在过去 5 年里,自学金融常识的美国人只占 17%。

美国信用合作社协会总裁兼首席执行官保罗·金泰尔说,调查表明犯罪分子把老年人作为容易欺诈的目标。他呼吁美国监管机构严厉打击以老年人作为特定对象的犯罪团伙,并呼吁在老年人当中普及金融和电子支付常识,帮助他们了解各种金融和电信欺诈手法。

以色列战机 空袭叙利亚一地空导弹阵地

新华社耶路撒冷 10 月 16 日电(记者 杜震 刘学)以色列总理内塔尼亚胡 16 日宣布,以空军战机当天空袭了位于叙利亚首都大马士革以东约 50 公里的一个叙远程地空导弹阵地。

内塔尼亚胡当天在声明中说,为保卫以色列的安全,以空军在此空域内的所有“必要的”军事行动将“一如既往地实施”。

以色列空军发布声明说,以军在此次空袭中使用 4 枚炸弹,摧毁了叙军一个萨姆-

5 高空远程地空导弹连。声明说,以军战机当天早些时候在黎巴嫩领空进行“例行飞行”时,首先遭到来自这个导弹连阵地发射的地空导弹的袭击。

另据以色列媒体报道,以军在实施此次军事打击行动之前,提前通知了俄罗斯相关方面。

以色列空军发言人在空袭行动后表示,以方希望此事“到此为止”,不愿看到事态进一步升级。

专家： 特朗普政府更新北美自贸协定谈判方案 难获国会支持

新华社华盛顿 10 月 16 日电(记者 高攀 金旼旼)美国智库外交学会研究员、前美国贸易代表迈克尔·弗罗曼 16 日表示,特朗普政府在更新北美自贸协定谈判中提出的修改原产地规则、废除争端解决机制等方案会损害美国商界的利益,即便美国与加拿大、墨西哥达成一致,也很难获得美国国会批准。

弗罗曼当天在外交学会举行的北美自贸协定研讨会上说,如果特朗普政府大幅修改原产地规则损害底特律汽车业利益、废除争端解决机制,这将疏远美国商界及代表商界利益的关键国会议员。

他认为,即便美加墨三国就上述条款达成一致,更新版的北美自贸协定也很难获得国会多数票支持。他表示,许多美国国会议员并不愿意就北美自贸协定再次投票。

奥尔布赖特石桥咨询集团高级副总裁、前墨西哥驻美使馆经济官员安东尼奥·奥尔蒂斯-梅纳在研讨会上说,如果特朗普政府提议的汽车业原产地规则被纳入更新版的北美自贸协定,许多汽车公司将完全忽略这

一规定,而按照世贸组织的最惠国待遇条款采购零部件。

奥尔蒂斯-梅纳表示,如果政府不能灵活调整其谈判立场,美加墨三国将很难达成更新版的北美自贸协定。他认为,如果美国退出北美自贸协定,墨西哥和加拿大将会继续留在该协定内。

美国总统特朗普日前再次威胁终止北美自贸协定,表示不排除与两国分别达成双边贸易协定。但加拿大总理贾斯廷·特鲁多与墨西哥总统恩里克·培尼亚·涅托均表示双方不会离开北美自贸协定谈判桌,并将致力于让谈判结果有利于北美地区发展。

更新北美自贸协定的第四轮谈判 11 日至 17 日在美国弗吉尼亚州举行。据美国媒体报道,特朗普政府在本轮谈判中提出修改汽车业原产地规则、大幅调高从美国本土和整个北美地区采购汽车零部件的比例、废除争端解决机制等方案,遭到美国商会、美国汽车政策委员会等商界团体的普遍反对。美国汽车业担心,大幅提高本土采购零部件比例会提高生产成本、削弱国际竞争力。

阿富汗东部警察培训中心遭袭



10 月 17 日,位于阿富汗东部帕克蒂亚省首府加德兹的爆炸现场冒出浓烟。

阿富汗东部帕克蒂亚省卫生部门 17 日证实,当天在该省首府加德兹发生一起针对警察培训中心的袭击,造成至少 15 人死亡、40 人受伤。

新华社发