

“大块头”有“大智慧”

纯电动公交车助力市民绿色出行

□晚报记者 牛思光

本报讯 近期，周口中心城区将加入“大块头”公交车，它们将直接提升中心城区公交车的档次，因为比起现有的公交车，这些“大块头”技术更先进、载客量更大、续航里程更远。

10月21日上午，周口晚报记者来到郑州宇通客车股份有限公司，提前了解即将运抵我市的10.5米长纯电动公交车。据悉，先期运抵我市的共有60台，是我市今年新购置200台纯电动公交车中的首批车辆。这是我市继2015年后再次大量引进纯电动公交车。

当日10时许，在郑州宇通客车股份有限公司生产车间，周口晚报记者见到了生产线上正在装配中的周口定制纯电动公交车，它们都是宇通E10车型。这些车给人的第一感觉是漂亮，外观设计简约大气。进入车内可以看到，该车乘客座位布局均匀，整体内饰简约时尚；车辆双开门设计，方便乘客上下车；车内空间开阔、过道通畅；车辆后部少台阶设计，旅客通过性好，同时扩大乘客站立区域。

据宇通公司工作人员介绍，这批纯电动公交车每台单价均超过90万元，这是首批的60台纯电动公交车，余下的140台将陆续交付。办理相关手续后，这些纯电动公交车就能投入运营。

2015年我市就购置了200台纯电动公交车，但由于车型小、运力低等原因，不能满足市民公交出行需求，并且小车型不能和快速发展的周口形象相匹配，不能适应我市公交发展的需求。

据悉，此次我市新购置的纯电动公交车相比2015年购置的那批优势很明显，技术更先进、载客量更大、续航里程更远。

E10新型纯电动公交车有诸多亮点：整车长10.5米，额定载客量76人，配备3个LED路牌。

该纯电动公交车车门外侧上方有一个监控设备，这是一套360度环视系统。全车共有8组摄像头，车外3组，车内5组。

为响应河南省智能化公交的要求，该批纯电动公交车都装配了智能调度系统，可远程监控、调配车辆；新技术大幅减少能耗，相对于传统燃料驱动车辆，这批纯电动公

车运行成本下降50%到60%，故障率低，维护成本低。

据了解，该批纯电动公交车采用3S(防火、防水、防触电)安全标准，保证车辆安全可靠；采用宇通睿控系统，节能效果更优，产品使用更加可靠；噪音低、起步稳，乘客乘坐更舒适；实现无级变速，同时匹配气囊减震司机椅，大大降低司机驾驶强度；电池采用行业技术最先进的CATL电池，质量好、寿命长、安全性高。

为体现周口文化特色，该批纯电动公交车的车身图案根据周口当地人文特色定制化设计，更贴近周口当地特色。该批纯电动公交车出厂时，全部加装刷卡机系统，并且车辆设计有老弱病残孕及军人专用椅，照顾特殊人群。

近年来，我市大力推动发展新能源与清洁能源空调公交车，截至今年6月，中心城区共有17条公交线路，公交车约400辆，纯电动公交车占比过半。纯电动公交车的投入运行，将有利于促进节能减排、发展低碳经济、改变能源结构，有利于改善城市空气质量。



参观纯电动公交车 房杰 摄

充一次电 行驶200多公里

60台纯电动公交车昨日抵周

□晚报记者 牛思光

本报讯 10月22日，由宇通送车员驾驶的我市首批60台10.5米长纯电动公交车，从郑州宇通客车股份有限公司出发，行驶200多公里后抵达周口。

这60台纯电动公交车是当日8时许驶出郑州宇通客车股份有限公司，开往它的“新家”周口的。

9时许，这些纯电动公交车陆续由郑州南三环收费站上高速，一路经过京港澳、商登、新周和商周高速公路。在高速公路上，这60台纯电动公交车连绵数公里，吸引了不少驾驶员的目光。进入商登高速公路后，很多纯电动公交车显示还有70%的电量。进入新周高速公路后，很多纯电动公交车显示还有60%的电量。

12时许，这些纯电动公交车由商周高速周口北站驶离高速公路进入周口中心城区。在商周高速公路周口北站，60台公交车一字排开，吸引了众多市民的目光。这时，大部分公交车还有30%的电量。

最终，这些公交车停放在周口华耀城公交枢纽站和周口华耀城汽车站，向市公交总公司交付。



试车 房杰 摄

庆党的十九大优秀书画作品邀请展

盛世金秋，喜迎盛会。为欢庆举世瞩目的党的十九大胜利召开，营造团结向上奋力发展的良好氛围，凝聚全市人民共识，共同投入振兴周口的宏伟事业，周口报业传媒集团庆“党的十九大书画作品邀请展”征稿活动已接近尾声。截至目前，共征集书画作品200余幅，拟从征稿作品中选出优秀作品100幅，适时巡回展出，为党的十九大胜利召开献礼。

主办：周口报业传媒集团 承办：周口报业书画院 协办：河南威豪葡萄酒业有限公司 会展地点：周口市博物馆 展出日期：2017年10月24日

