

中国东盟携手共谱繁荣新篇章

东亚合作领导人系列会议召开在即。今年恰逢东盟成立50周年、东盟与中日韩(10+3)合作机制成立20周年，会议行将出台的新构想、新方案令人期待。

中国东盟合作多线并进，在贸易融通、产业对接和区域合作等方面不断开拓，携手谱写共同发展与繁荣的新篇章。

经贸合作稳步增长

近年来，中国与东盟各国经贸合作不断深化。中国已连续8年成为东盟第一大贸易伙伴，东盟连续6年成为中国第三大贸易伙伴。今年1月至7月，中国东盟贸易额同比增长14.5%，高于中国整体贸易增速。

观察人士认为，随着中国—东盟自贸区升级谈判完成，区域经济一体化进程将进一步加快，有望实现到2020年中国与东盟贸易额达到1万亿美元

元、新增双向投资1500亿美元的目标。

与此同时，不少国家切实体会到中国消费市场的崛起和升级。逐年猛增的中国居民出境游人数让东盟各国分享到了实实在在的好处。目前中国已成为泰国、越南、印度尼西亚、柬埔寨的最大游客源国，新加坡的第二大旅游客源国。中国对东盟游客的吸引力也在持续上升，在中国主要客源国的前15位中，有6个是东

盟国家。

据统计，2016年，柬老缅越泰5个东盟成员国接待的中国游客数量为1300万人次，比2015年增长17%。其中，中国大陆游客在泰国总共消费4392亿泰铢（约合132.5亿美元），比2015年增长15.34%；中国游客在印尼人均消费超过1100美元。中国人快速提升的购买力，已经成为东盟各国市场无比重视的强劲力量。

产能合作拾级而上

天下事未尝不败于专而成于共。多年来，中国坚定支持区域内互联互通建设，不断深化产能合作，促进共赢发展。

目前，中新互联互通项目、中马“两国双园”、中缅油气管道、印尼雅万高铁、中老铁路等重大项目已成功开展合作。根据商务部数据，截至今年5月底，中国企业累计在东盟国家签订的基础设施建设工程合同达到2962.7亿美元。目前还有一大批公路、铁路、港口、航空、电力、桥梁等项目正在实施。

与此同时，中国“一带一路”

建设的推进、亚洲基础设施投资银行以及丝路基金的顺利运行，进一步推动中国与东盟的产能合作拾级而上。观察人士认为，无论是《东盟互联互通总体规划2025》、印尼全球海洋支点战略，还是越南“两廊一圈”规划等，都可以在基础设施建设、国际产能合作、工业转型升级等领域与中国“一带一路”建设找到大量契合点与广阔对接空间，共同促进区域发展与繁荣。

中共十九大报告就“加快建设创新型国家”作出新部署，明确

了到2035年中国“跻身创新型国家前列”等具体目标。创新驱动的新经济已经在中国蓬勃发展，中国的产能输出正稳步迈向高端产业链。

从中国阿里巴巴集团旗下云计算平台阿里云为东盟地区提供云端解决方案和人工智能服务，到武汉光谷北斗为泰国灾害防治、海上交通、智慧城市等领域提供服务，中国与东盟区域内科技创新合作持续升温，中国经济转型孕育的新兴行业为区域内产能合作开辟出更具潜力的新天地。

区域合作普惠地区发展

东盟成立半个世纪以来，已经成为维护地区和平稳定和促进世界多极化发展的一支代表性力量。在世界秩序进入深刻调整期的背景下，中国与东盟各国只有加强合作，才能为本地区发展注入活力，实现整个区域的共赢发展。

十九大报告指出，“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大”。中国倡导主动参与和推动

经济全球化进程，发展更高层次的开放型经济。

在用“一带一路”等公共产品为区域发展谋划的同时，中国也积极支持和参与“10+3”合作，围绕自贸区建设、互联互通建设、减贫合作等领域提出了一系列重大倡议。

对此，柬埔寨王家研究院副院长索帕认为，中国已成为主要

的区域开发伙伴和官方援助提供者，中国正在发挥、并将持续发挥重要作用。

砖连砖成墙，瓦连瓦成房。中国与东盟国家相互依存，已经成为利益共同体和责任共同体。作为区域内的经济大国，中国抓住历史机遇，在创新中不断探索、实践，携手东盟国家向着经济增长和区域合作的新未来迈进。

新闻背景

东盟与对话国三大合作机制

第31届东盟峰会及系列会议10日至14日在菲律宾首都马尼拉举行。其间将举行第20次中国—东盟(10+1)领导人会议、第20次东盟与中日韩(10+3)领导人会议和第12届东亚峰会(10+8)。“10+1”、“10+3”和“10+8”是东盟与对话国间的主要合作机制。

【“10+1”】

“10+1”是指东盟10国分别与中日韩3国（即3个“10+1”）合作机制的简称。

政治上，1991年，中国与东盟开启对话进程。1996年，中国成为东盟全面对话伙伴。1997年，首次中国—东盟领导人非正式会议发表《联合宣言》，确定双方建立面向21世纪的睦邻互信伙伴关系。2003年，双方关系提升为面向和平与繁荣的战略伙伴关系。2012年8月，中国驻东盟使团成立。

经济上，2002年11月，中国同东盟签署《全面经济合作框架协议》，启动了中国—东盟自贸区建设进程。2010年1月，中国—东盟自贸区全面建成。2014年，中国—东盟启动自贸区升级谈判。

2016年，中国—东盟迎来建立对话关系25周年。这一年也是双方战略伙伴关系新一个五年《行动计划》的开局之年，双方合作从快速发展“成长期”加快迈入提质升级的“成熟期”。同年，中国—东盟自贸区升级有关议定书生效。目前，双方正积极推进落实中国—东盟战略伙伴关系第三份《行动计划》。

在“10+1”合作机制下，中国—东盟确定了互联互通、金融、海上、农业、信息通信技术、人力资源开发、相互投资、湄公河流域开发、交通、能源、文化、旅游、公共卫生、环境等20多个领域合作。

除了与中日韩3国举行每年机制化的“10+1”会议外，东盟还与其他域外国家展开不定期“10+1”对话合作。

【“10+3”】

“10+3”是东盟10国和中日韩3国合作机制的简称，是建设东亚经济共同体、推进东亚合作的主渠道。

1997年，首次东盟—中日韩领导人非正式会议在马来西亚举行，东盟各国和中日韩3国领导人就21世纪东亚地区的前景、发展与合作问题坦诚、深入地交换了意见，并取得广泛共识。“10+3”合作进程由此启动。

截至目前，“10+3”合作已在财政金融、粮食、减贫、灾害管理等24个领域开展了务实合作，建立了65个对话与合作机制，形成了以领导人会议为核心，以部长会议、高官会、东盟常驻代表委员会与东盟大使会议和工作组会议为支撑的合作体系。

“10+3”领导人会议是“10+3”合作机制最高层级机制，每年举行一次，主要对“10+3”发展做出战略规划和指导。

【“10+8”】

“10+8”是指东盟10国与中国、日本、韩国、印度、澳大利亚、新西兰、美国和俄罗斯8国的合作机制，又被称为东亚峰会。

2005年12月，东盟10国和中国、日本、韩国、印度、澳大利亚、新西兰6国的国家元首或政府首脑在马来西亚吉隆坡举行首届东亚峰会。

2011年11月，在印尼巴厘岛举行的第六届东亚峰会上，美国和俄罗斯首次成为东亚峰会成员国，东亚峰会机制也由此扩大到“10+8”。

东亚峰会作为东亚合作机制的重要补充，自成立以来坚持“领导人引领的战略论坛”性质，按照政治安全对话和经济合作双轨并进的基调，坚持东盟主导、协商一致、照顾各方舒适度等既定原则，为增进各方互信、推进区域合作发挥了积极作用。

在过去10年里，东亚峰会积极推进成员间战略对话，推动能源与环保、金融、教育、公共卫生、灾害管理、东盟互联互通六个重点领域合作，地区影响和作用不断上升。

本版均据新华社电