

教你车窗的正确打开方式

提到开空调还是开车窗更省油，许多懂车的朋友一定会回答当然是开空调。但是你知道吗？在一些特殊情况下，只开空调不仅效果差，而且还会留下很多的安全隐患，这时候你需要掌握开车窗正确的打开方式。

通常情况下，我们使用的汽车具有 4 个车窗，有的还有天窗。四个车窗的开启方式不同，进入车内的空气流动方向也不一样，最后达到的效果也不同。那么怎样开启和关闭车窗才是合理的呢？

开启单侧前车窗

这一点相信许多吸烟的朋友会深有感触，吸烟的时候，只开启主驾驶或者副驾驶的车窗，烟雾就会很快地排出，比开天窗还

管用。而且只需要开启一条狭缝就够了，这样有助于烟雾散得更快。如果开启太大的话，不仅风噪大，还会把后排乘客也吹得难受。

对角开车窗

车速快的时候，开启车窗最大的缺点就是噪音大。这时可以选择同时打开左前和右后或者右前和左后车窗，即斜对角车窗，风噪可以达到最小，而车内空气能够快速流通，通风效果好。

只关单侧前车窗

只关闭驾驶员一侧的车窗，另外三扇全部打开。这时候车厢内的空气流通会非常不平衡，整个车内除了驾驶员，其余乘客都能感受到强烈的空气流动，车内的空气

可以迅速排出，有利于车内快速通风除去异味。

只关单侧后车窗

和前者相反，这种方式要打开三扇车窗，只关闭后排中的一个。此时进入车厢内的空气会从排风口和后排开窗一侧排出。而车窗关闭的一侧会聚集大量空气，不会被吹得很难受，是一种比较柔和的通风方式。

车窗全部打开

有的朋友喜欢把所有车窗全打开，开得越多，换气越快，其实不是这样。车窗全部打开时，如果车速太快，行车的过程中空气直接进入车内，排风口来不及排出，容易相互作用产生乱流，更严重的时候会吹掉

车内摆放的物品，影响行车安全，所以一般不建议这样做。

开同侧两车窗

同时开启一侧的两车窗是最危险的一种方式。这种情况下，外界的气流会由同一侧进入车内，车内的乘客会有强烈的不适感。尤其是跑高速的时候，这样打开车窗还会对车辆的侧向稳定性造成影响。

高速不建议开窗

从舒适性和燃油经济性来讲，低速驾驶时，开窗通风不仅能够吹到舒服的自然风，而且还不需开空调，达到省油的效果。但是跑高速的时候，开窗通风不但会有风噪，而且风阻变大油耗也会增加，关闭车窗打开空调也是不错的办法。（爱卡）




买吉利汽车 到北环鹏峰

分期2年0息 20%超低首付

匠心品质 驭领未来

“一张驾驶证 爱车贷回家”



周口鹏峰汽车贸易有限公司

地址：大庆路与太清路交叉口东50米路北
地址：太清路宏源精品汽车城院内车管所旁

销售热线：0394-8888111
销售热线：0394-8902222




巅峰十一月 钜惠在长安

周口长安汽车11月24日疯狂抢购会



电话：0394-8359666 地址：周口市建设大道与大庆路交叉口向东400米路北