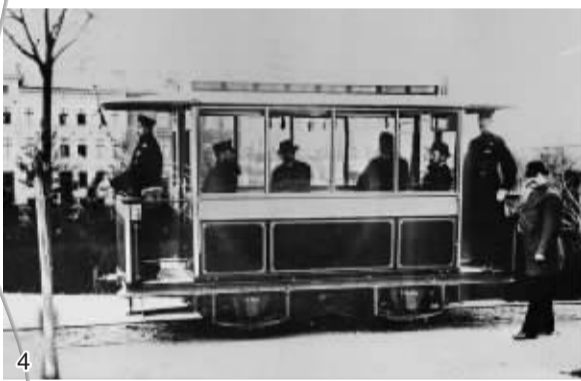


老照片

有轨电车历史：

最早的电车由马牵引



世界上最早供公众乘坐的电车出现在英国威尔士。1807年，从英国曼布尔斯到斯旺西的电车正式开通，这种由马牵引的电车行驶在光滑的轨道上，远远比行驶在崎岖不平的马路上更加快捷和舒适。从1860年起，英国许多大城市先后采用了这种由马牵引的电车。伯肯黑德镇从伍德赛德到伯肯黑德公园建立了首条电车轨道。1861年，伦敦也建立了电车轨道，路线为从大理石拱门到诺丁山大门。但这种电车系统不久因公众反对而被撤销。19世纪末，由于电车系统使用马作为牵引力，英国城市道路上出现了成千上万匹马。每匹马平均每天产生粪便14公斤，尿9升，这使得英国到处像动物饲养场。此外，马的粪便还被怀疑会导致婴儿死亡。由此，人们开始寻求另一种电车牵引力。

1885年，英国出现了蒸汽电车，但蒸汽电车的使用寿命非常短，噪音大得吓人，污染也十分严重。乘客们穿着白色裙子上了电车，等下电车时裙子几乎就成黑色的了。1881年，第一辆由电力驱动的电车在德国柏林周边的里特希菲尔德问世。4年之后，英国的黑潭也引进了第一辆电动电车。一开始，电车的电力系统设于轨道中间，后来人们把电路改置于电车的上方，使之更加稳定和安全。20世纪20年代是电车的黄金时期。英国的大小城市都大规模修建电车系统，而且票价十分低廉。电车成为当时工人阶级的主要交通工具。当时的电车也十分舒适，设有封闭的头等舱。电车受到当时人们的广泛喜爱。喜剧演员肯·多德说他喜欢看电车经过自己家，他回忆说，“以前，我们无论去哪里都会乘坐电车。”（新浪）

谈古论今

做新时代的弄潮儿

李浩然

人间万事出艰辛。审视当前与过往，最可贵的是奋斗；勾连理想与现实，最可靠的也是奋斗。

哲人有言：“世界上最快乐的事，莫过于为理想而奋斗。”勇于在时代大潮中顽强拼搏、奋楫争先，无数人用自己的奋斗，讲述了成就不凡业绩、实现人生价值的故事，令人感怀。“樵夫”廖俊波埋头苦干、只争朝夕，为百姓打拚到生命最后一刻；“拼命黄郎”黄大年自我加压、兢兢业业，书写了科技报国的不朽诗篇；老支书黄大发锲而不舍、日拱一卒，绕着山岭绝壁凿出一条“大发渠”……在生命的年轮中，奋斗堪称最绚丽的印记。

一个人因奋斗而成长，一支队伍因奋斗而伟岸。长征时期，红军队伍平均年龄不到25岁、每百人不足80杆枪，“天上每日几十架飞机侦察轰炸，地下几十万大军围追堵截”，却能破封锁、翻雪山、过草地，最大的法宝就是艰苦奋斗。从诞生之初仅有几十名成员，到发展成拥有8900多万党员的世界第一大政党，回溯中国共产党近百年的“创业史”，奋斗是始终如一底色。

接力奋斗彰显不朽精神。艰苦卓绝的革命年代，一批又一批共产党人“为有牺牲多壮志，敢教日月换新天”，因为“杀了我一个，还有后来人”。白手起家的建设时期，焦裕禄誓言“拼上老命大干一场”，以奋斗诠释改变的决心。激流勇进的改革岁月，邓小平同志告诫全党“不干，半点马克思主义都没有”，用实干托举发展这个硬道理。今天，中国特色社会主义进入了新时代，依然需要赓续“领导领着干、干部抢着干、群众跟着干”的好传统，依然需要激扬始终奋进在时代潮头的精气神。

“无端忽作太平梦，放眼昆仑绝顶来。”1902年，梁启超在小说《新中国未来记》中，憧憬着一个“中国梦”。现在，中国的经济总量已位列世界第二，发展日益呈现“大潮奔涌逐浪高”的壮阔景象。然而我们十分清醒，“北上广”高楼林立、霓虹璀璨，贫困山乡却缺乏点亮黑夜的明灯；高铁线上的“复兴号”动车组疾驰如风，深山峡谷中的村医还需溜索过江……社会主义初级阶段仍是最大国情，发展不平衡不充分是突出短板。新长征路上，还有许多“娄山关”“腊子口”等待我们去攻克。面对人民日益增长的美好生活需要，唯有聚力前行，不懈奋斗。

马克思说：“一个时代的精神是青年代表的精神，一个时代的性格是青春代表的性格。”1939年5月，毛泽东同志在延安庆贺模范青年大会上发表讲话，标题就是“永久奋斗”。他号召全体共产党员、模范青年要把革命干到底，要有不达目的誓不罢休的气概。青春无边，奋斗以成。迈入新时代的中国，是充满无限可能的“梦工厂”，为绽放青春提供了广阔舞台。“青年最要紧的精神，是要与命运奋斗”。展望未来，中华民族伟大复兴的中国梦，必将在一代代青年的接力奋斗中变为现实。

一代人有一代人的责任，一代人有一代人的担当，新时代呼唤新作为。以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，砥砺“千磨万击还坚劲，任尔东西南北风”的意志，舒展“弄潮儿向涛头立，手把红旗旗不湿”的豪迈，我们一定能创造属于新时代的新奇迹。