

# 发改委重启纯电动乘用车生产资质审核

三家企业已获批复



吉利汽车  
GEELY AUTO

**新有0息 轻松“手”贷**  
吉利帝豪GS手动挡 悦享2年0利率 首付低至1.6万  
全系售价：7.78-11.18万

吉利帝豪GS 活出动静

广告

**周口宏昇汽车销售服务有限公司** 与您“最近”的吉利汽车4S店  
地址：周口市太昊路与中州大道交叉口向西200米路北  
尊享热线：0394-3757888

经销商

淮阳县电话：15638068882  
鹿邑县电话：15639456809  
扶沟县电话：15703891608  
沈丘县电话：0394-5222888

商水县电话：0394-5513333  
西华县电话：18939610738  
郸城县电话：13592282555  
太康县电话：0394-8711101  
项城电话：15993219855

沉寂半年之后，国家发改委重启了纯电动乘用车生产资质审核。12月1日，记者从国家发改委官网上获悉，河南森源、江苏国新、康迪三家企业已获得新建纯电动乘用车项目批复。三家企业的新建纯电动乘用车项目分别是：河南森源电动汽车有限公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目、江苏国新新能源汽车有限公司碳纤维轻量化纯电动乘用车建设项目、康迪电动汽车江苏有限公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目。

在此之前，通过发改委投资项目核准的企业有15家，分别为：北汽新能源、长江汽车、前途汽车、奇瑞新能源、江苏敏安、万向集团、江铃新能源、重庆金康、国能新能源、云度新能源、知豆、速达、合众、陆地方舟及江淮大众。加上此次批复的新建纯电动乘用车项目，发改委一共发出了18张纯电动乘用车生产资质。

值得注意的是，今年5月，江淮大众的新建纯电动乘用车项目获发改委审批通过之后，有消息称，发改委因发放纯电动乘用车生产资质过快，将暂停继续发放纯电动乘用车生产资质。此后，发改委确实也没有再批复新的新建纯电动乘用车项目。新能源车企业资质申报大门是否停止成为了行业关注的焦点，不过，此次发改委再度核准3个新建纯电动乘用车生产项目，意味着新建纯电动乘用车生产项目审批工作已经重启。

业界认为，拿到发改委的“认证”只是拿到纯电动乘用车生产资质的第一步，上了工信部的产品公告，完整的流程走完，最后拿到发改委、工信部“双认证”，才表示正式获得了新能源乘用车生产资质。

(据人民网)



长安欧尚  
国家品质计划  
行业新标准

**欧诺** **新一代欧诺**  
配置更高 / 空间更大 / 油耗更低  
油耗降低12% 全系标配 ABS/EBD/EPS

广告

**周口泰和长安 4S 店** 详询：0394-8306288 地址：周口市太昊路与中州大道交叉口南 300 米路西