

发改委重启纯电动乘用车生产资质审核

三家企业已获批复

新有0息 轻松“手”贷

吉利帝豪GS手动挡 悅享2年0利率 首付低至1.6万

吉利帝豪GS | 悅享“手”贷

吉利帝豪GS

吉利汽车

周口宏羿汽车销售服务有限公司 与您“最近”的吉利汽车4S店

地址：周口市太昊路与中州大道交叉口向西200米路北
尊享热线：0394-3757888

经销商

商水县电话：0394-5513333
淮阳县电话：15638068882
西华县电话：18939610738
鹿邑县电话：15639456809
郸城县电话：13592282555
扶沟县电话：15703891608
太康县电话：0394-8711101
项城市电话：15993219855
沈丘县电话：0394-5222888

沉寂半年之后，国家发改委重启了纯电动乘用车生产资质审核。12月1日，记者从国家发改委官网上获悉，河南森源、江苏国新、康迪三家企业已获得新建纯电动乘用车项目批复。三家企业的新建纯电动项目分别是：河南森源电动汽车有限公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目、江苏国新新能源汽车有限公司碳纤维轻量化纯电动乘用车建设项目、康迪电动汽车江苏有限公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目。

在此之前，通过发改委投资项目核准的企业有15家，分别为：北汽新能源、长江汽车、前途汽车、奇瑞新能源、江苏敏安、万向集团、江铃新能源、重庆金康、国能新能源、云度新能源、知豆、速达、合众、陆地方舟及江淮大众。加上此次批复的新建纯电动乘用车项目，发改委一共发出了18张纯电动汽车生产资质。

值得注意的是，今年5月，江淮大众的新建纯电动乘用车项目获发改委审批通过之后，有消息称，发改委因发放纯电动乘用车生产资质过快，将暂停继续发放纯电动乘用车生产资质。此后，发改委确实也没有再批复新的新建纯电动乘用车项目。新能源车企资质申报大门是否停止成为了行业关注的焦点，不过，此次发改委再度核准3个新建纯电动乘用车生产项目，意味着新建纯电动乘用车生产项目审批工作已经重启。

业界认为，拿到发改委的“认证”只是拿到纯电动汽车生产资质的第一步，上了工信部的产品公告，完整的流程走完，最后拿到发改委、工信部“双认证”，才表示正式获得了新能源乘用车生产资质。

(据人民网)

新一代欧诺

配置更高 / 空间更大 / 油耗更低
油耗降低12% 全系标配 ABS/EBD/EPS

广告

周口泰和长安4S店 详询：0394-8306288 地址：周口市中州大道与太昊路交叉口南300米路西