

“量力而行”与“尽力而为”

■李洪兴

上世纪 50 年代，沟通祖国西南和西北的宝成铁路接轨，人们为蜀道从此不再难而欢欣鼓舞。可不久后，铁路沿线就出现不少问题。原来，当时的口号是“七一”接轨。即便上级指示不必强求，即便当时 6 月份雨水较多，塌方严重，又有洪水为害，导致施工困难，但有关单位仍然“突击”，不免埋下隐患。这在当时被称为一种“蛮干的作风”。

干事创业、改革发展都是有规律可循的，既要主动进取、量力而为，又要尊重客观、量力而行。蛮干要不得，“宁走一步险，不走十步远”更要不得。事实上，在革命、建设、改革的历史进程中，量力而行与尽力而为是重要的方法论。正因为此，我们攻克一个又一个看似不可攻克的难关，却始终不曾懈

怠；提出一个又一个彪炳史册的目标，总能创造出奇迹。

尽力而为是气魄。1955 年，钱学森在归国临开船前说，“我打算竭尽全力，去帮助中国人民建设自己的国家，使我的同胞能过上尊严和幸福的生活。”为了捍卫人民的尊严和幸福，历尽千辛万苦也要造出“两弹一星”。哪怕有阻碍、被封锁，像黄旭华那样用算盘也要算出核心数据，发展了核潜艇才能不受制于人，才有自主的底气。

量力而行是科学。1985 年，一则“陕北种草种树改善生态”的消息引人注目，当地总结过去片面强调粮食生产、挤压林牧、致使农村经济发展缓慢的教训，调动农民种草种树的积极性。土地资源有限，吃饭问题不是一味地把土壤肥力吃干榨净，涵养才能永续发展。今天，不过度透支、不盲目、不过高估

量，新发展理念让经济在适度中高质量增长。

历史和现实表明，量力而行与尽力而为相辅相成，如车之双轮。进入新时代，要尊重科学也要满怀气魄，要量力而行更要尽力而为。着力解决发展不平衡不充分问题，就是要在量力的基础上更尽力、更尽心。

量力而行是基本的。每个时代都有它的底色，新时代既要考虑“为什么人的问题”，又要兼顾“怎么为人的问题”。2020 年如期脱贫摘帽，有的地方条件好一些，有的差一些，是不是都要提前完成呢？“如期”不代表猛抽鞭子，需要量力而行，也意味着实事求是，有多大能力就办多大事情，决不能脱离实际。尤其保障和改善民生，一件事情接着一件事情办、一年接着一年干，才能真正拥有获得感、幸福感、安全感。

尽力而为是超越的。“这个时代是属于中国创业者的时代”。外国媒体的评价，是中国活力的写照。人们害怕的未必是失败，而是没有尝试。改革开放的实践就是在“摸着石头过河”中超越了“姓社姓资”的争论；全面深化改革就是在“啃硬骨头”和“涉险滩”中突破了“利益固化的藩篱”；到本世纪中叶建成社会主义现代化强国，就是要在“拓展发展中国家走向现代化的途径”中超越“历史的终结”。尽一切力量，全力以赴，还有什么目标不能抵达？

1980 年，陈云说，我们要改革，但步子要稳；好事要做，又要量力而行；对实现四个现代化，决不要再作不切实际的预言。今天，朝着新目标迈上新征程，既量力而行又尽力而为，我们就一定能谱写好现代化的新篇章。



美好未来

预测人脑会想什么，机器人蠕虫协助医生做手术，智能家居煮好早餐，无人驾驶汽车送去上班……在刚刚闭幕的第四届世界互联网大会上，人工智能、5G 时代、物联网、网络安全这些全球互联网“大咖”们口中的高频词将如何影响我们的生活？

新华社发

要想城市永远美 管理得跟上



■方珍

拆除违章建筑、整治车辆乱停乱放、洒水车洒水除尘……目前，周口“五城联创”进行得如火如荼，这对周口市民来说是件好事，因为家乡越来越美了、越来越舒适了，市民无论是出行、游玩，还是上下班、购物等，不仅方便，而且环境优美、道路畅通、空气清新。这都是“五城联创”带给市民的福利。“五城联创”确实让周口发生了很大的变化，要想让周口一直美下去，笔者以为，城市管理要跟上。

有目共睹，市委、市政府为让周口变美是下了不少功夫的。比如东新区的周口公园、东方园林以及一些街角小游园，都建得很好。其中的花草树木、健身器材、亭台桥梁、休闲椅子等都规划有序、分布得当，不仅美化了周围环境，还为市民提供了休闲娱乐的好去处。可这些城市公共设施不是永远崭新的，有人为破坏，也有自然风化。如健身器材会摔膝、会“断胳膊少腿”，树木会死去，桥

栏杆会断裂……它们坏了，不单单会影响市容市貌，更重要的是有安全隐患。健身器材坏了，市民锻炼时容易出现健康隐患；桥栏杆坏了，市民游玩时容易出现落水情况，对生命造成危害；路灯坏了，容易造成交通事故……为避免安全事故的发生及影响市容市貌，笔者以为，要加强管理，采取相应的措施，维护城市公共设施。

加强宣传。相关部门可制作宣传标语，提醒市民，让市民明白城市文明，人人有责。

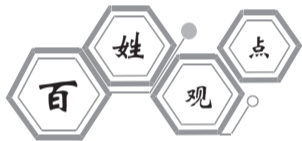
制订措施。相关部门可制订保护公共设施的措施，对人为破坏公共设施者进行处罚；对公共设施进行定期修补；对公共设施的“寿命”进行登记，以便及时进行更换。

加强巡逻。在公园、园林等处增派巡逻人员，一方面可制止人为破坏公共设施，另一方面可检查公共设施，对受损的公共设施及时进行修补。

安装监控。在公共场所安装监控，即使不能第一时间制止破坏公共设施的人员，也能通过先进的设备查看是谁破坏了公共设施，让他们受到相应的惩罚，这样对破坏分子也能起到震慑作用。

俗话说“打江山容易保江山难”，同理，建设城市容易，想长久地保持城市的文明和美丽不易，所以，为了城市永远文明和美丽，管理一定要跟上。

叫了黑代驾 小心大代价



■韩鑫

在“醉驾入刑”深入人心后，代驾的兴起一度让人们重新找到酒局和法制之间的平衡点。然而，为人解忧的代驾最近却让人们频频掉坑。

近日有媒体报道，有人冒充代驾司机专挑酒后车主，在快到目的地时借故离开，等到车主一开车，同伙便驾车制造事故，然后以报警相威胁向车主索要高额钱财。

报道一经推出，网友纷纷出来现身说法，述说惨痛经历。生活不易，酒后还要防黑代驾，车主的信任怎么就成了不法分子作恶的工具？更重要的是，万一自己遇到了，该咋办？

碰瓷者盯上代驾，利用的是醉酒者对法律的敬畏。结果是中招者打落牙齿和血吞，围观者对代驾退避三舍。当“代驾”成为一种代价，不仅代驾这一新兴市场会受到伤害，筑成这一行业基石的社会信任也开始面临危机。

遇到黑代驾碰瓷，或许车主多一个心眼，多一重查看，多一遍确认，就能躲过一次灾祸。但是面对此种满含恶意的敲诈勒索，不能只靠车主的应变，相关部门的努力同样重要。

警方此前总结了此类代驾碰瓷作案手段的共性，碰瓷者往往会身着代驾公司的衣服博取车主信任，避免通过正规平台派单暴露个人信息。那么代驾平台可以针对此类情况进行公告提醒，增强车主对黑代驾的防范意识。

平台要提醒，监管部门更要给力，光是提醒车主还远远不够，必须重拳出击黑代驾碰瓷行为，打击犯罪分子的嚣张气焰。同时，对于确实属于黑代驾碰瓷导致的“醉驾”行为，相关部门也可以根据具体情况予以免除处罚或者从轻处罚。

醉驾和黑代驾碰瓷皆为违法行为，不能姑息醉酒危险驾驶，同样不可纵容黑代驾碰瓷事件，其中的尺度分寸掌握需要更高的监管智慧。我们期待，在有关部门、代驾平台和车主的协同下，把防治黑代驾碰瓷的网格越织越密，建立更清朗的社会秩序。

终止合作结算通知

周口永祥汽车销售服务有限公司：
我公司与贵公司的经销合同已于 2015 年 5 月 13 日到期终止，双方已终止了所有合作，并停止了一切业务往来。但遗留的双方债权及债务至今仍未作最终结算。

现正式通知与贵公司于 2017 年 12 月 30 日前与我公司联系，推进相关结算工作。
联系人：李相国
固定电话：020-39206988
特此通知
广汽传祺汽车销售有限公司